Bushaltestelle Dussnang, Rehaklinik Typ H

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Fischingen
Typ	H
Pilothaltestelle	Nein
Funktion	Verknüpft den Busverkehr mit dem Veloverkehr in Räumen, wo mehrere Siedlungen ohne ÖV-Erschliessung im Einzugsgebiet bestehen. Das Bike+Ride-Angebot ermöglicht es, auch von Siedlungen ausserhalb Fussdistanz zur Haltstelle zum ÖV zu gelangen

Zielangebote

- Bike+Ride

Bike+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot Velo	11 Stellplätze	20 - 25 Stellplätze
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem, keine Beleuchtung	
Verantwortlichkeit	Gemeinde	
Massnahmen	Massnahmen erst nach Abschluss Pilotphase	
Bemerkungen	- Es liegt bereits ein Vorprojekt zur Verschiebung und Neubau der Bushaltestelle vor. Die bestehende Veloabstellanlage ist vom Ort her weiterhin geeignet.	

Anlage ID 412 Bike+Ride

Bushaltestelle Dussnang, Rehaklinik

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot der Bushaltestelle gezählt.

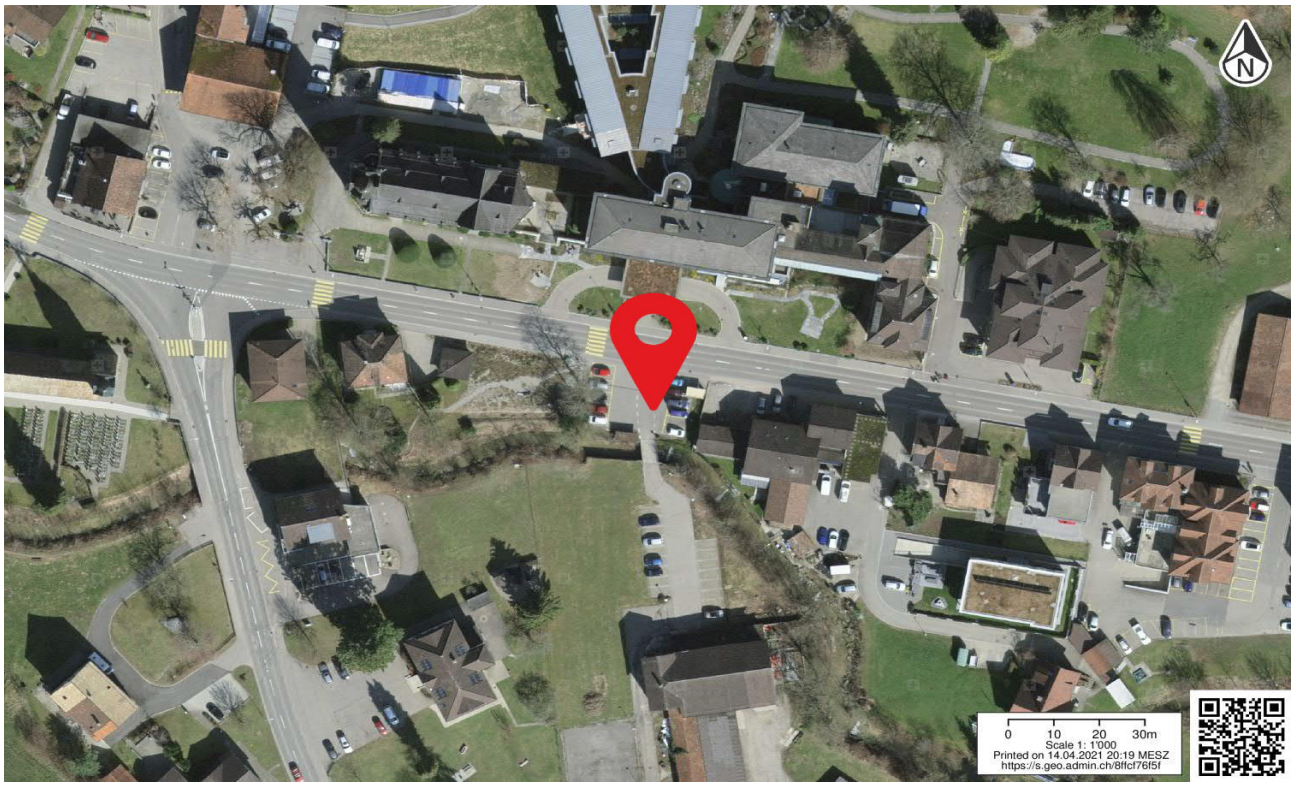
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo gedeckt	**Abschliessbar**	nein
Abstellsystem	Lenkerhalter	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	7	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.03.2021
Bemerkungen	Anlage überfüllt		

Fotos



Standort



Anlage ID 413 Bike+Ride — Bushaltestelle Dussnang, Rehaklinik

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot der Bushaltestelle gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Velo gedeckt ohne Abstellsystem	**Abschliessbar**	nein
Abstellsystem	Markierte Flaeche	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	4	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	24.03.2021
Bemerkungen			

Fotos



Standort

